

SOCAGE

Piattaforma Aerea Telescopica con doppio Jib finale SOCAGE modello forSte 75TJJ installata su veicolo MAN TGS 32.400 passo 5300



1. CARATTERISTICHE TECNICHE

Altezza di lavoro	74,20 m
Altezza piano calpestio	72,20 m
Sbraccio massimo	39,50 m
Rotazione torretta	700°
Portata cesto	600 Kg
Cesto in alluminio	2300/3600 x 900 x 1100 h
Comandi	Elettroidraulici
PTT minimo	32 ton
Stabilizzatori	HE + HE



2. ALLESTIMENTO DI SERIE

Anemometro;
Aree di lavoro a stabilizzazione parziale ;
Automatismo per blocco rotazione con estensione degli stabilizzatori su un solo lato;
Cestello in alluminio allargabile 2300/3300 x 900 x1100 mm;
Comando dal cestello per segnalatore acustico;
Comando di avviamento/arresto del motore principale e di quello ausiliario dal cestello ;
Contaore elettrico ;
Controllo della posizione degli stabilizzatori: estesi, retratti;
Dispositivo multi-assiale per controllo visivo della stabilizzazione del telaio;
Freno di rotazione della torretta ad inserimento automatico;
Generatore di corrente 400V/50Hz trifase da 6,5Kva;
Impianto idraulico a filtraggio differenziato con filtri ad alta efficienza sia sulle linee di mandata che sulle linee di ritorno;
Limitatore di momento con doppia sicurezza e controllo di corretto funzionamento;
Limitatore di carico sul cestello;
N. 2 rotolampada sulla cabina dell'automezzo;
N. 4 piastre di appoggio a terra (700x700x50 mm) e porta-piastre;
Presa elettrica 230V/400V;
Postazione comandi cesto con consolle su design Socage comprensivo di joystick, visualizzatore LCD 7" e interfono con cuffie per comunicazione cesto-terra;
Radiocomando multifunzione per comando parte aerea in emergenza a terra e stabilizzazione;
Rotazione torretta 700°;
Rotazione cestello 180° + 180°;
Rotazione 2° jib a 180° manuale;
Scambiatore di calore sull'impianto idraulico;
Trattamento anticorrosivo dei componenti non verniciati;
Traverse sfilabili idraulicamente;
Valvole di blocco flangiate;
Verniciatura parte aerea: bianco RAL 9016;
Verniciatura telaio e cilindri idraulici: blu RAL 5015.

3. DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Sensore planarità telaio
Pulsanti di arresto di emergenza
Comandi manuali per la discesa in emergenza
Valvole di blocco flangiate su tutti i cilindri
Valvole di pressione massima sull'impianto idraulico
Protezioni termiche sull'impianto elettrico
Interblocco stabilizzatori/braccio
Attacchi per cinture di sicurezza sul cestello
Comando a distanza, dal cesto, della messa in moto o dell'arresto del motore ed il clacson del veicolo.



4. ACCESSORI SUPPLEMENTARI INCLUSI

CODICE	Q.	DESCRIZIONE	
89100003	1	Motore ausiliario 65KW (88 HP), 4 cilindri, 3,2 litri;	
89100204	1	Presa aria/acqua nel cesto (max 100 bar)	

5. DESCRIZIONE GENERALE

TELAIO DI BASE

Struttura elettrosaldata in acciaio di qualità fissata allo châssis dell'autocarro, dotata di quattro stabilizzatori su traverse estensibili.

L'apertura delle traverse è perpendicolare all'asse dell'autocarro ed i relativi comandi, sono realizzati tramite pulsantiera mobile via radio, per garantire la perfetta visibilità delle operazioni durante la messa in opera degli stabilizzatori. Entrambe le traverse hanno un doppio sfilamento (cilindro idraulico+rinvio a catena). Sulla parte posteriore del telaio è posto l'alloggiamento della ralla di sostegno della sovrastruttura. Il telaio è finito con un piano di calpestio antisdrucciolo in versione ribassata, e scaletta di accesso. Sullo sfilamento laterale delle traverse è applicato il sistema elettronico per la selezione automatica dell'area di lavoro della macchina, in funzione della larghezza di filo delle traverse (con una combinazione di otto differenti aree di lavoro, di cui cinque per il settore laterale, due per il settore posteriore ed una per il settore anteriore). Sulla macchina è inoltre presente il dispositivo per la stabilizzazione automatica dell'allestimento (con un pulsante unico si realizza la corretta messa a livello degli stabilizzatori sul terreno).

TORRETTA PORTABRACCI

In lamiera di acciaio di qualità, installata su ralla ampiamente dimensionata, permette una rotazione della sovrastruttura di 700.

BRACCIO TELESCOPICO

Cinque bracci di cui quattro in esecuzione telescopica, con elementi ad estensione sincronizzata, il movimento dei quali viene ottenuto tramite due cilindri idraulici e due rinvii a fune.

Tutti i conduttori elettrici ed idraulici sono alloggiati all'interno di una catena di materiale plastico e sono posti all'interno del braccio. Questo consente una ottima protezione, e rende meno frequenti le operazioni di manutenzione e/o sostituzione, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina.

JIB ARTICOLATO TELESCOPICO

Braccio di lavoro supplementare fissato sull'ultimo elemento telescopico del braccio principale con la possibilità di snodare per 180°, che consente un utilizzo ottimale del diagramma di lavoro e la massima precisione di posizionamento nello spazio. E' costituito da quattro bracci di cui tre in esecuzione telescopica, il movimento dei quali viene ottenuto tramite un cilindro idraulico e un due rinvii a fune. Tutti i conduttori elettrici ed idraulici sono alloggiati all'interno di una catena di materiale plastico e sono posti all'interno del jib. Questo consente una ottima protezione, e rende meno frequenti le operazioni di manutenzione e/o sostituzione, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina.

JIB ARTICOLATO FINALE

Braccio di lavoro supplementare fissato sull'ultimo elemento telescopico del jib sfilabile con la possibilità di snodare per 160°, che consente un utilizzo ottimale del diagramma di lavoro e la massima precisione di



posizionamento nello spazio. E' costituito da due parti principali con un sistema di rotazione manuale per consentire l'inversione del senso di lavoro della piattaforma portaoperatori (per esecuzione di lavori "sotto cordolo").

PIATTAFORMA PORTAOPERATORI

Realizzata in tubolari di alluminio con dimensioni 2300/3600x1100x900 mm, alloggia l'operatore/i e gli utensili di lavoro. E' dotata di doppia apertura laterale per l'accesso, protette da sbarra di sicurezza, completa di rotazione idraulica di 180°+180° per lavorare oltre ostacoli posti tra la macchina e la piattaforma.

La piattaforma è dotata di estensione idraulica per aumentare lo spazio a disposizione del personale, e per operare su un fronte di lavoro più ampio. E' dotata inoltre del dispositivo limitatore, per il controllo del carico presente sulla piattaforma.

La portata della piattaforma è 300 kg (3 persone) / 600 kg (6 persone), selezionabile dai comandi, prima dell'apertura della macchina.

LIVELLAMENTO PIATTAFORMA

Sistema elettroidraulico con scheda elettronica di gestione per garantire il perfetto livellamento della piattaforma durante le varie movimentazioni della struttura estensibile della macchina. Il sistema è dotato di controlli in doppia sicurezza e blocco automatico nel caso di anomalia.

LIMITATORE DI MOMENTO

Limitatore di momento elettroidraulico con sistema elettronico a doppia sicurezza per il controllo del carico all'interno della piattaforma e la gestione della relativa area di lavoro (quindi sbraccio di lavoro direttamente proporzionale al carico presente all'interno della piattaforma). Tutto il sistema è dotato di controlli in doppia sicurezza e blocco automatico nel caso di anomalia.

COMANDI

In esecuzione elettroidraulica con comandi in duplice postazione (pulsantiera mobile con joystick a tre assi all'interno della piattaforma e pulsantiera mobile via radio per i controlli a terra). I relativi comandi sono in esecuzione elettroidraulica proporzionale con sistema che consente le manovre contemporanee, con possibilità di personalizzazione delle velocità e delle rampe dei singoli movimenti. Le postazioni sono complete di visualizzatore/display da 7" a colori, per fornire all'operatore tutte le informazioni necessarie all'utilizzo ottimale della macchina (sbraccio, altezza, carico sulla piattaforma, area di lavoro selezionata, allarmi, ecc....).

ALIMENTAZIONE IMPIANTO IDRAULICO

SISTEMA PRINCIPALE: pompa principale a portata variabile e pompa secondaria per il livellamento, accoppiate alla presa di forza dell'autocarro.
SISTEMA AUSILIARIO: pompa doppia accoppiata al motore ausiliario.



6. CARATTERISTICHE DEL CAMION

MAN TGS 32.400 passo 5300 (interassi 1795 + 3505 + 1350mm), Sbalzo 1250mm

Colore RAL 9010 (solo cabina)

Pneumatici 1° asse misura 315/80 R 22,5 Michelin XZE2

Pneumatici 2° asse misura 315/80 R 22,5 Michelin XZE2

Pneumatici 3° asse misura 315/80 R 22,5 Michelin XDE2

Pneumatici 4° asse misura 315/80 R 22,5 Michelin XZE2

Pneumatico di scorta misura 315/80 R 22,5 Michelin XZE2

Motore 440 CV EURO 5

Filtro termico separ

Modulo comando per scambio dati esterno ksm

Freno motore su bilanceri evb

Dispositivo avvio-arresto dietro calandra motore

Scarico basso dx con terminale indietro

Cambio ZF 16 S 252 OD

Preso di forza NH/1C senza flancia (f=0,9/1,09 laterale dx orizzontale)

Balestre ant. Paraboliche 8,0 T

Stabilizzatore asse anteriore

Sospensioni posteriori pneumatiche

Bloccaggio differenziale in asse posteriore

Rapporto al ponte 3,70

Serbatoio carburante 400 lt a dx e 35 lt adblue con tappo senza serratura

Serratura bloccasterzo con immobilizzatore

Paraurti in plastica

Traverse per gancio rimorchio

Abs

Asr

Freni a disco

Essicatore riscaldato

Cabina M

Serratura centralizzata

Parete posteriore senza finestrini

Tettuccio meccanico

Sedile conducente comfort pneumatico

Panca passeggero per due persone

Condizionatore

Cristalli elettrici

Tachigrafo digitale Siemens

Radio CD

Staccabatterie meccanico

Due batterie 225 AH

SOCAGE S.r.l.

Strada Statale 12, n°10

41030 Sorbara di Bomporto

MODENA (Italia)

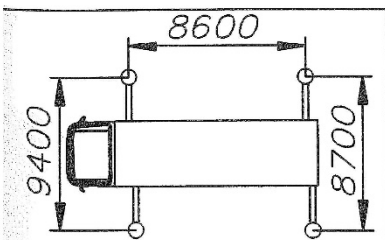
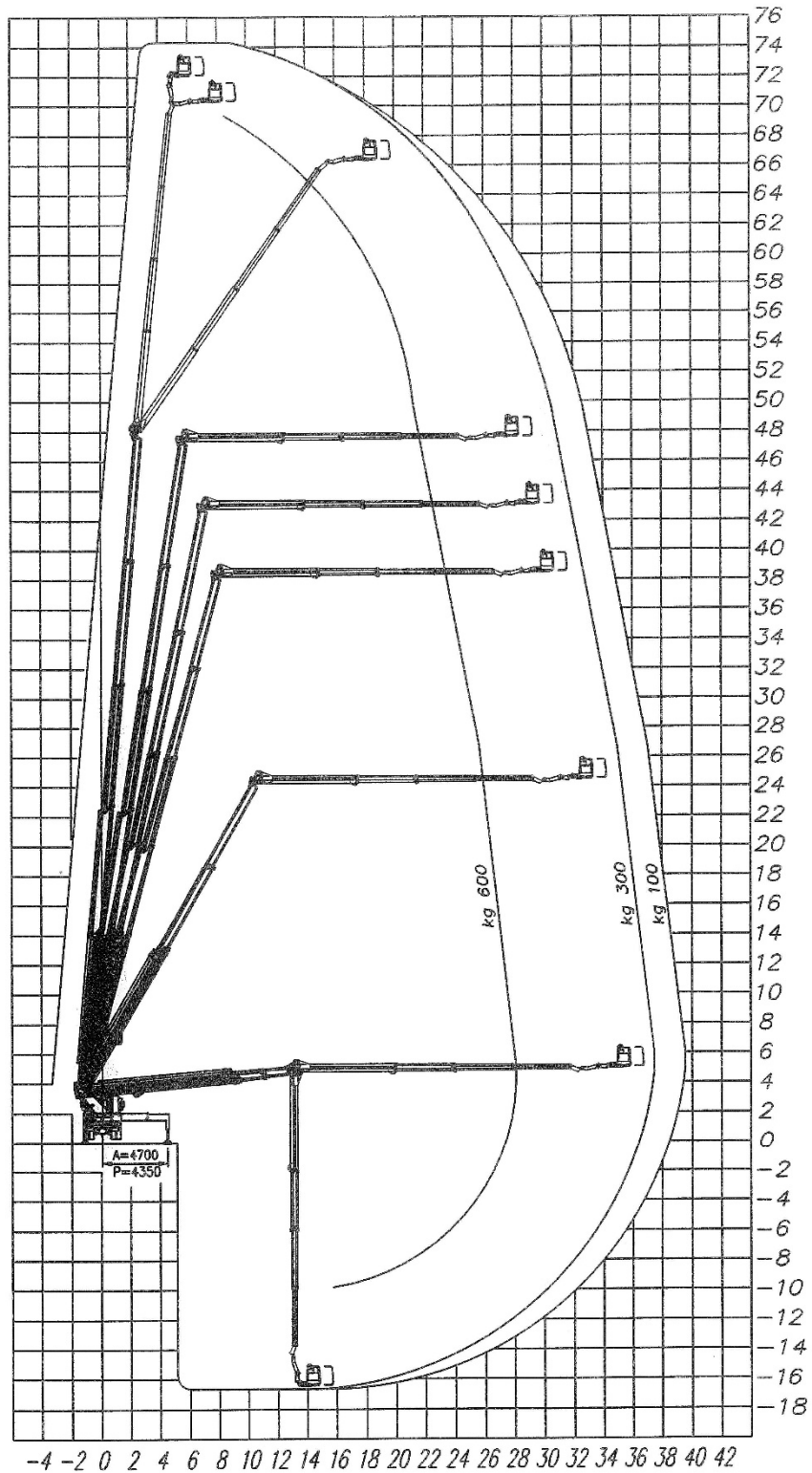
Tel. +39 0599121211

Fax +39 059 907304

info@socage.it

www.socage.it

P. IVA 00370270365



ForSte 75TJJ

Area 1 massima

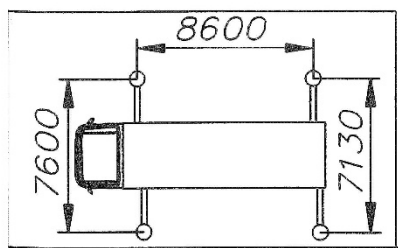
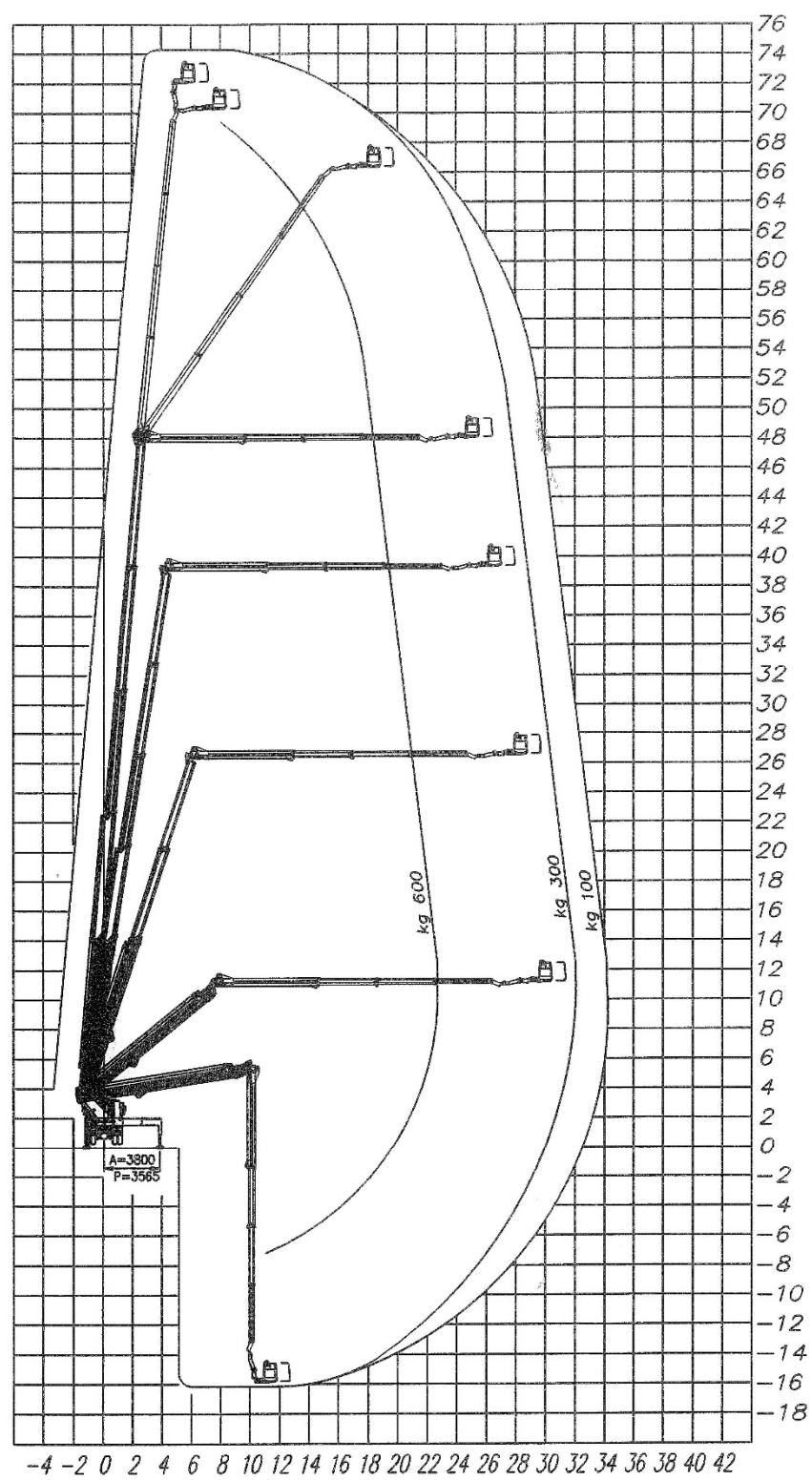
PRESTAZIONI VARIABILI IN FUNZIONE DELL'ALLESTIMENTO E DEL VEICOLO

PERFORMANCES DEPENDS ON THE VEICLE AND THE EFFECTIVE STABILITY OF THE FINAL EQUIPMENT




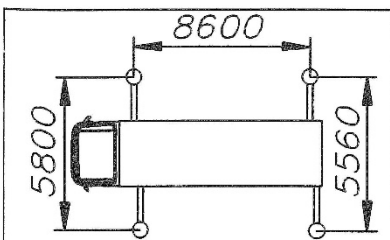
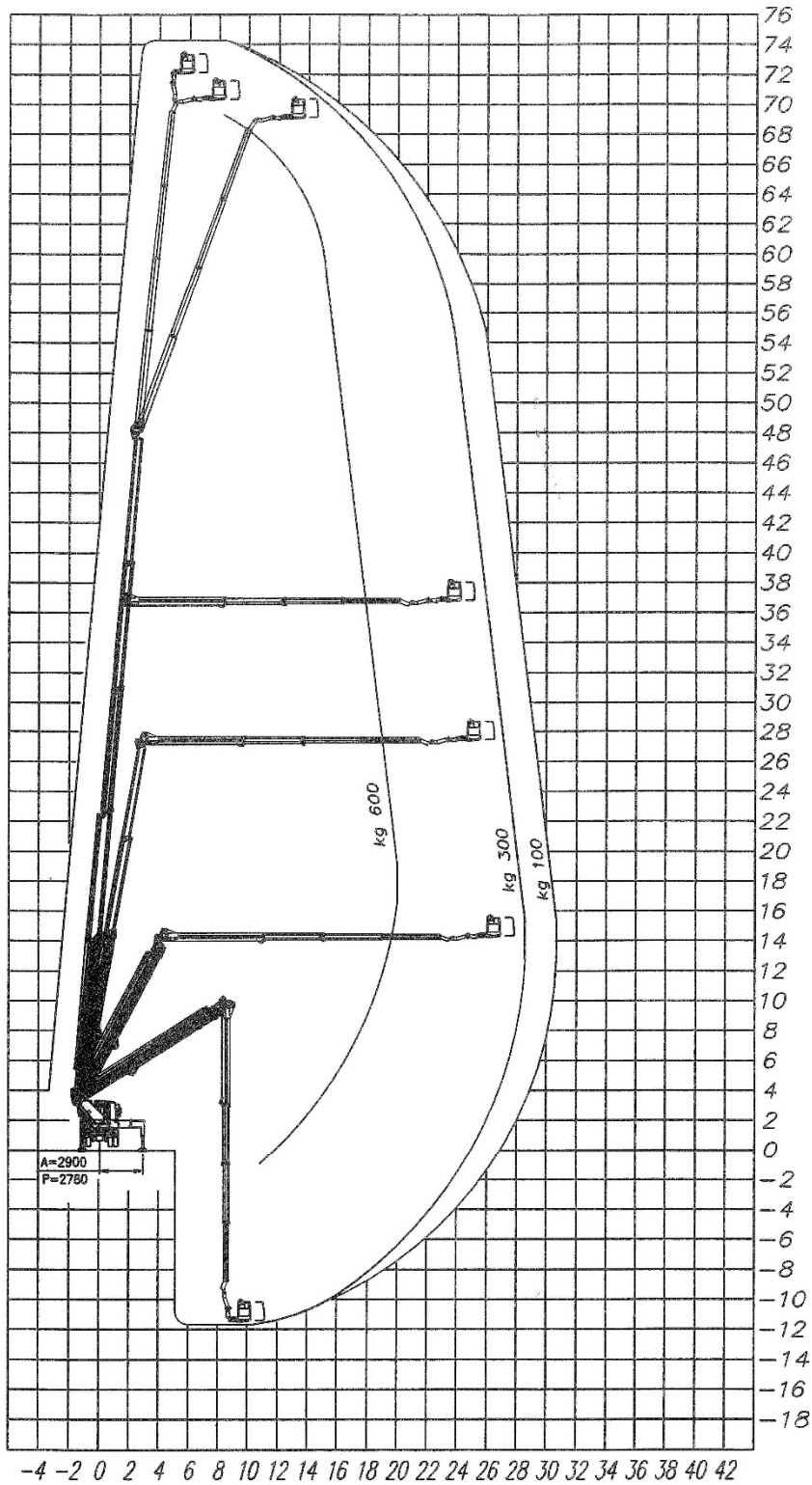
I dati e le dimensioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.
 Data and descriptions are approximate and not binding.
 Toutes les données et descriptions sont fournies à titre indicatif, sans engagement.
 Angaben und Beschreibungen sind nicht verbindlich.

DIS. <u>F.D.M</u>	APPROV. <u>M.B.</u>
CODICE <u>N0150545</u>	
DATA <u>15/04/2015</u>	MOD. <u> </u>



ForSte 75TJJ
 Area 2 parziale

PRESTAZIONI VARIABILI IN FUNZIONE DELL'ALLESTIMENTO E DEL VEICOLO	PERFORMANCES DEPENDS ON THE VEICLE AND THE EFFECTIVE STABILITY OF THE FINAL EQUIPMENT	
I dati e le dimensioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo. Data and descriptions are approximate and not binding. Toutes les données et descriptions sont fournies à titre indicatif, sans engagement. Angaben und Beschreibungen sind nicht verbindlich.		
		CODICE <u> N0150546 </u>
		DATA <u> 15/04/2015 </u> MOD. <u> </u>



ForSte 75TJJ
 Area 3 parziale

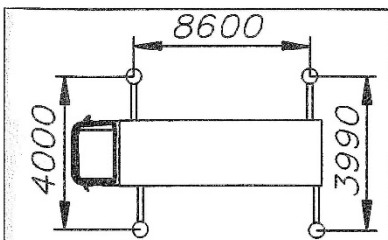
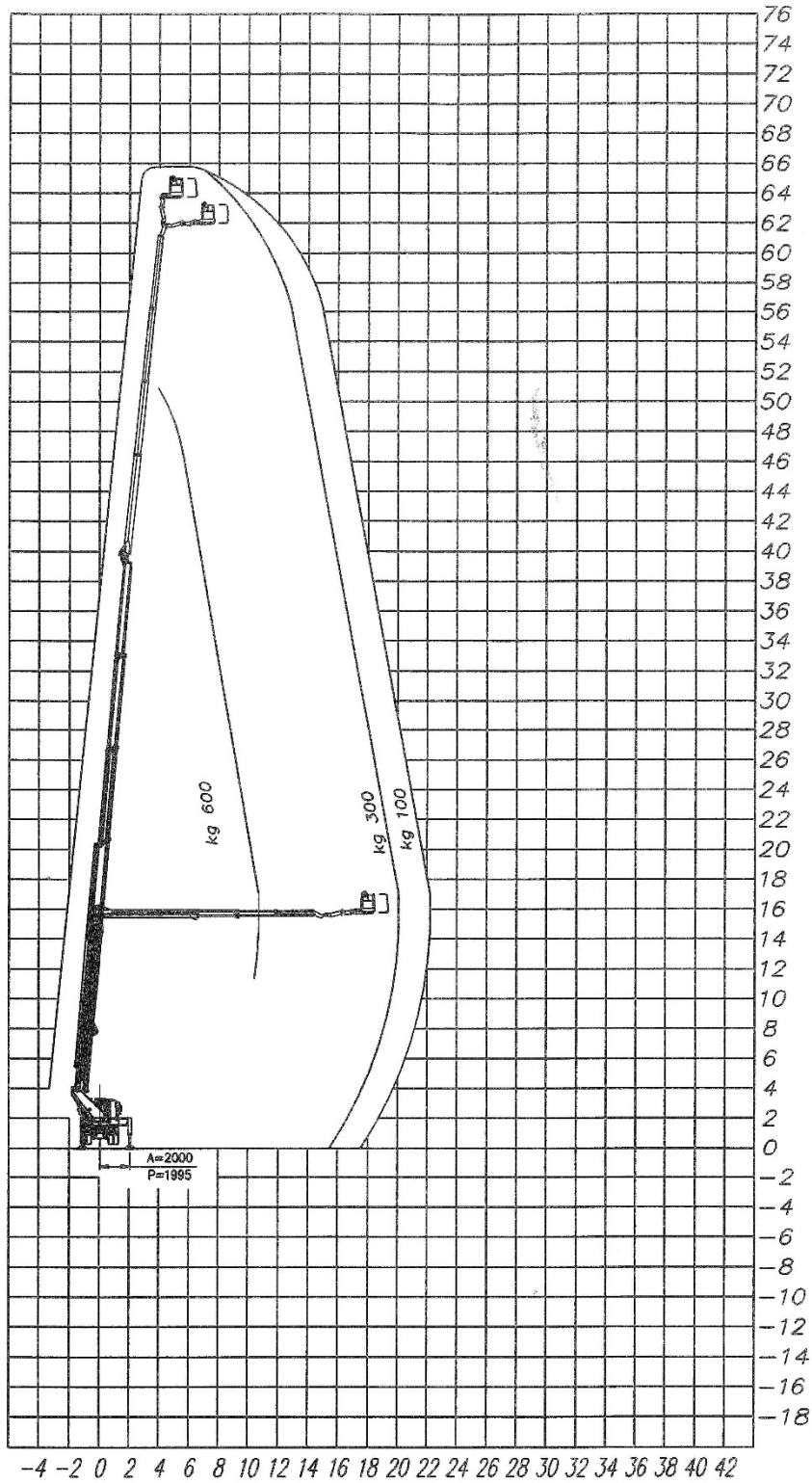
PRESTAZIONI VARIABILI IN FUNZIONE
 DELL'ALLESTIMENTO E DEL VEICOLO

PERFORMANCES DEPENDS ON THE
 VEICLE AND THE EFFECTIVE STABILITY
 OF THE FINAL EQUIPMENT

I dati e le dimensioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.
 Data and descriptions are approximate and not binding.
 Toutes les données et descriptions sont fournies à titre indicatif, sans engagement.
 Angaben und Beschreibungen sind nicht verbindlich.



DIS. <u>L.N.</u>	APPROV. <u>M.B.</u>
CODICE <u>N0150547</u>	
DATA <u>15/04/2015</u>	MOD. <u> </u>



ForSte 75TJJ
 Area 4 minima

PRESTAZIONI VARIABILI IN FUNZIONE DELL'ALLESTIMENTO E DEL VEICOLO

PERFORMANCES DEPENDS ON THE VEICLE AND THE EFFECTIVE STABILITY OF THE FINAL EQUIPMENT

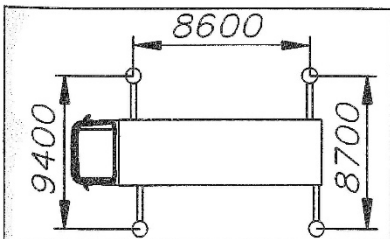
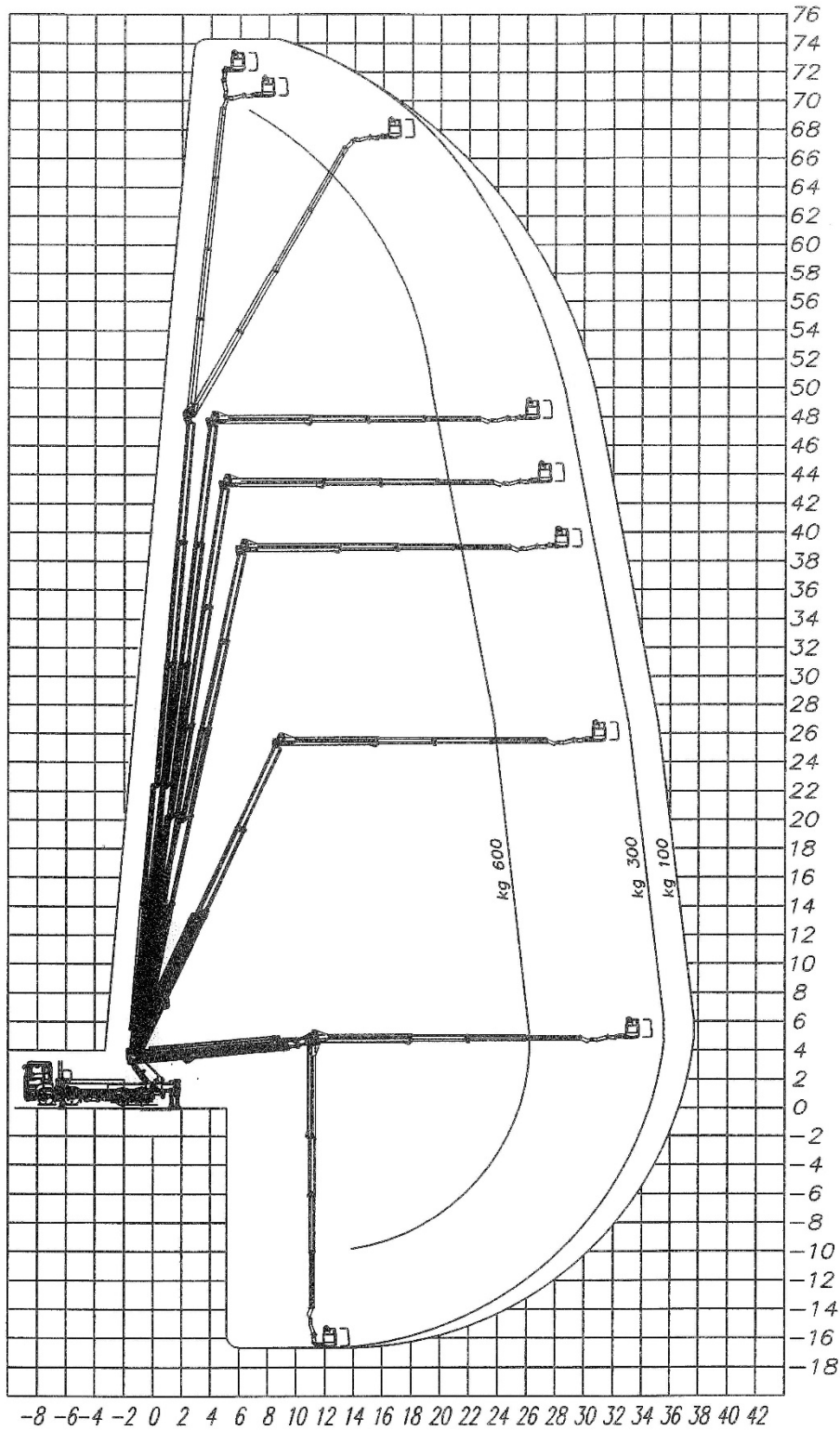
I dati e le dimensioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.
 Data and descriptions are approximate and not binding.
 Toutes les données et descriptions sont fournies à titre indicatif, sans engagement.
 Angaben und Beschreibungen sind nicht verbindlich.

SOCAGE

DIS. L.N. APPROV. M.B.

CODICE N0150548

DATA 15/04/2015 MOD. _____



ForSte 75TJJ
 Area 6/8 anteriore/posteriore

PRESTAZIONI VARIABILI IN FUNZIONE DELL'ALLESTIMENTO E DEL VEICOLO

PERFORMANCES DEPENDS ON THE VEICILE AND THE EFFECTIVE STABILITY OF THE FINAL EQUIPMENT



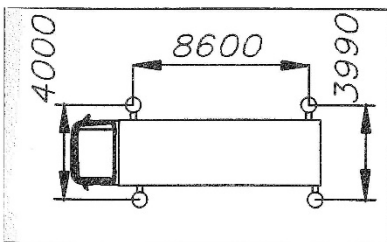
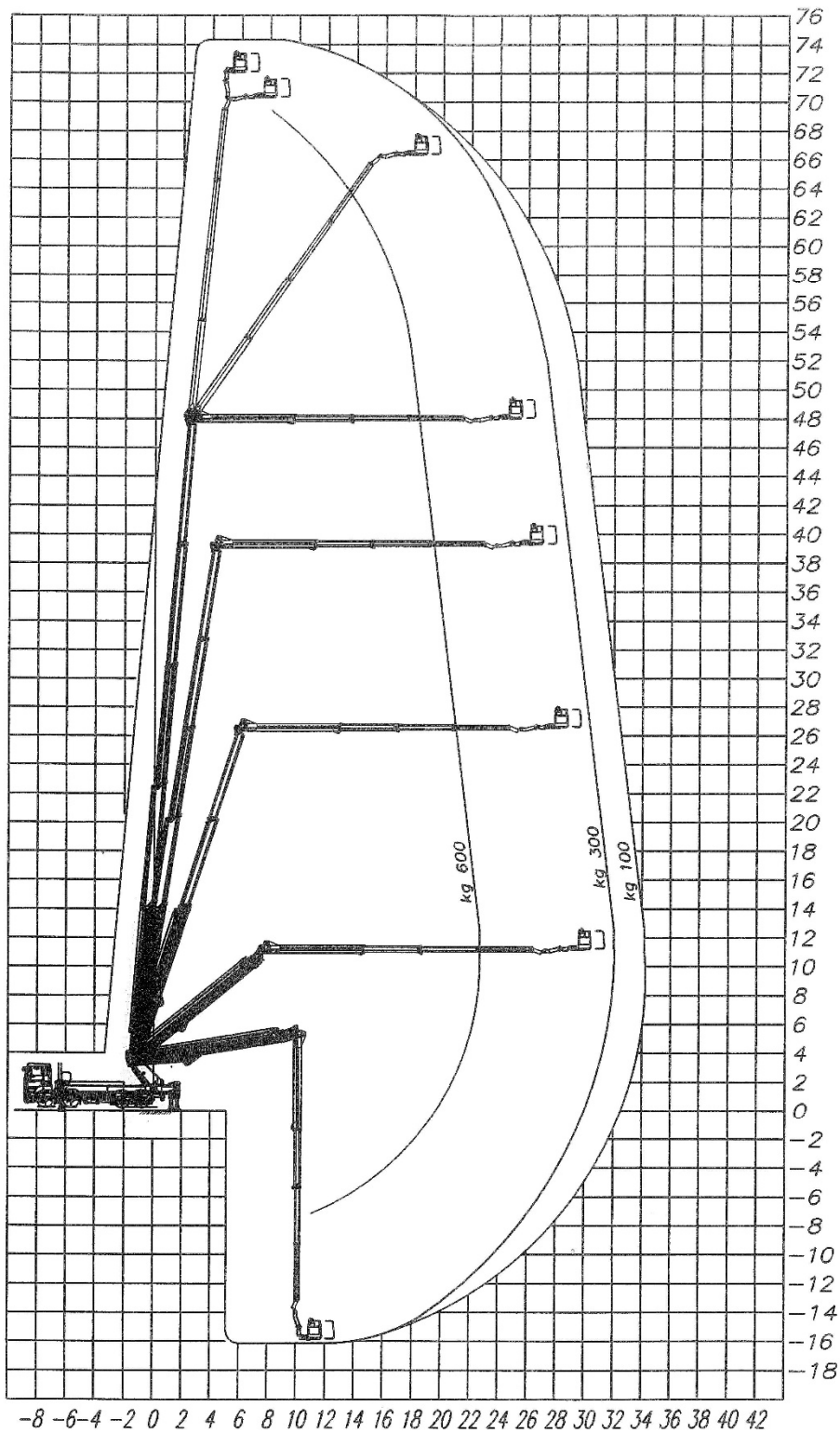
DIS. L.N. APPROV. M.B.

CODICE N0150549


DATA 15/04/2015

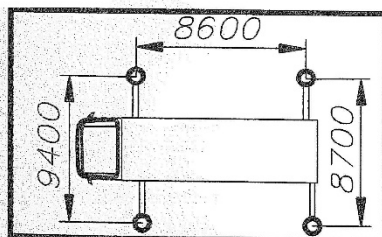
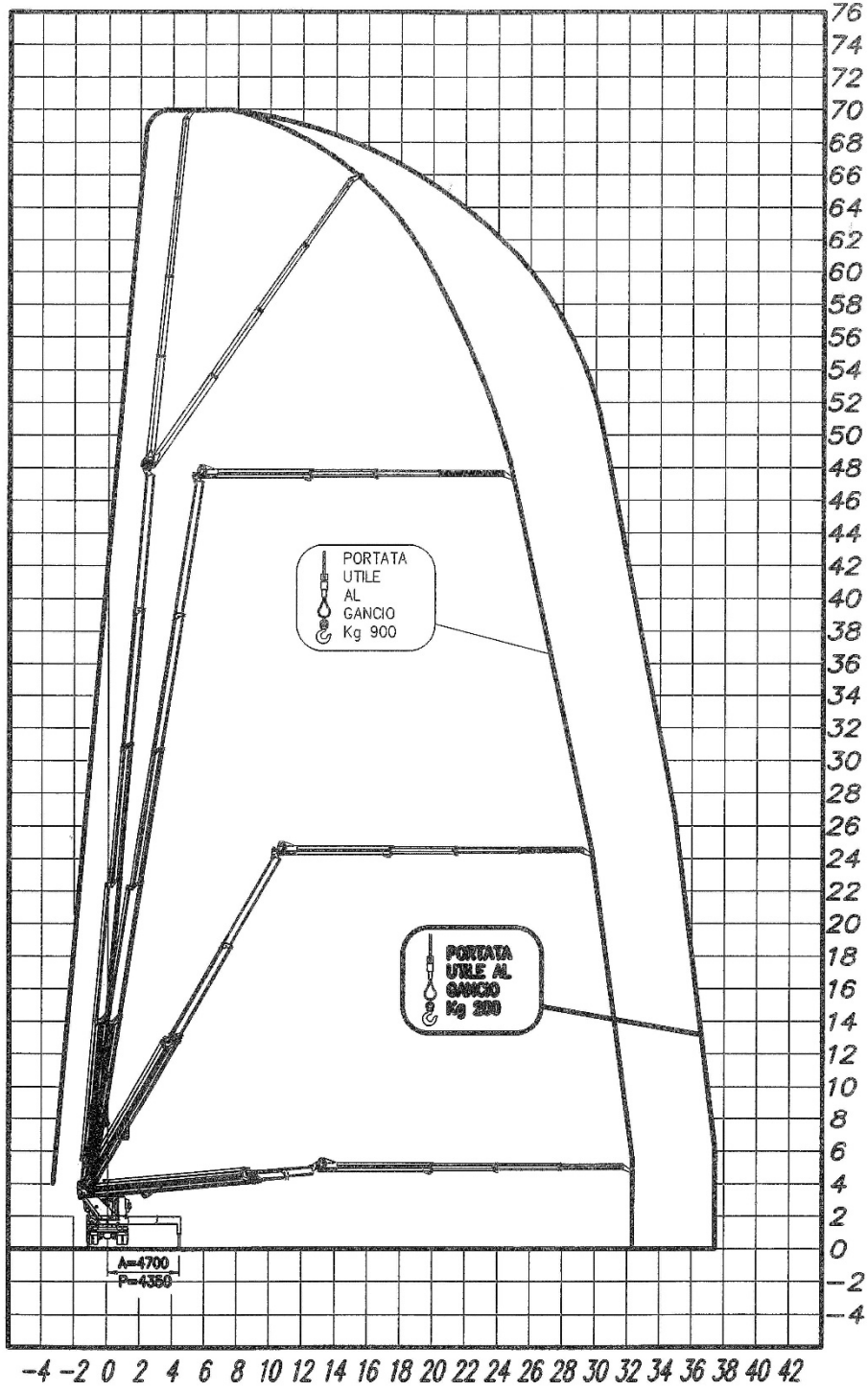
MOD. /

I dati e le dimensioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.
 Data and descriptions are approximate and not binding.
 Toutes les données et descriptions sont fournies à titre indicatif, sans engagement.
 Angaben und Beschreibungen sind nicht verbindlich.




ForSte 75TJJ
Area 7 posteriore minima

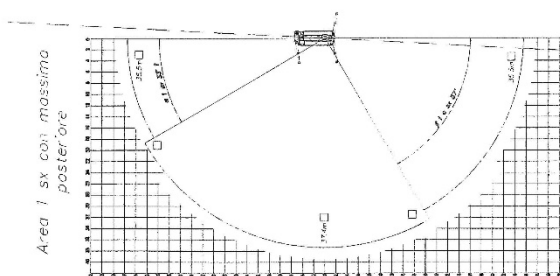
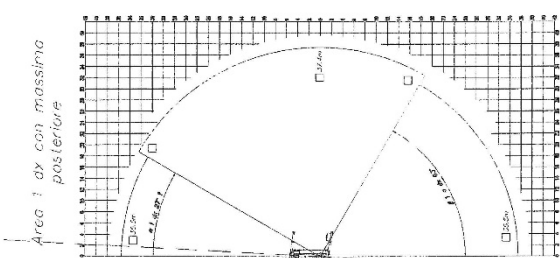
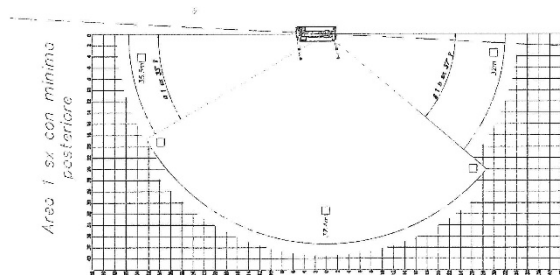
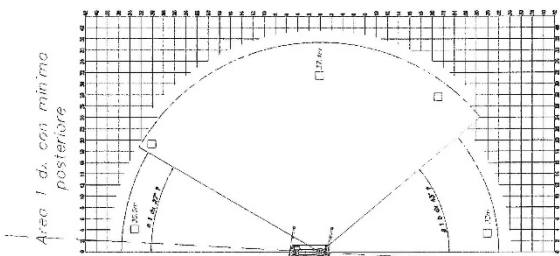
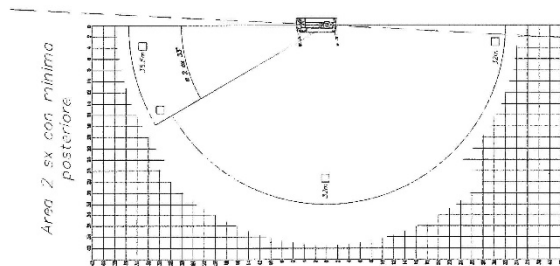
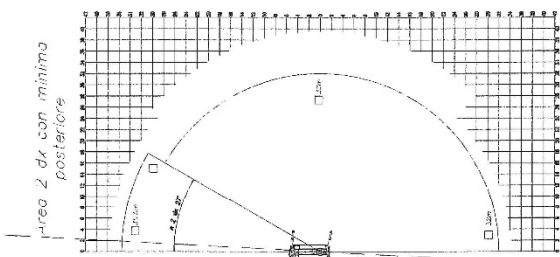
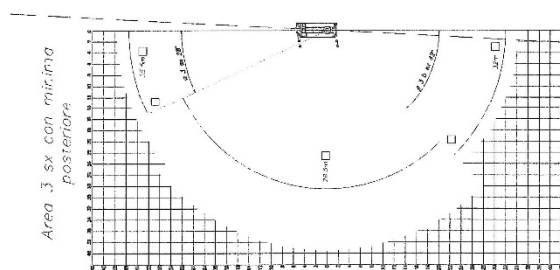
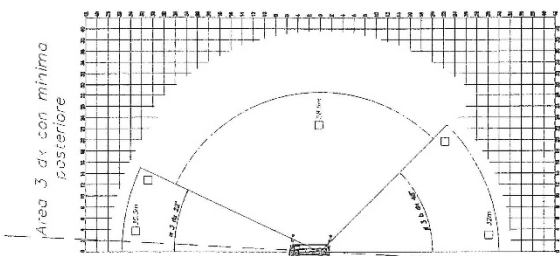
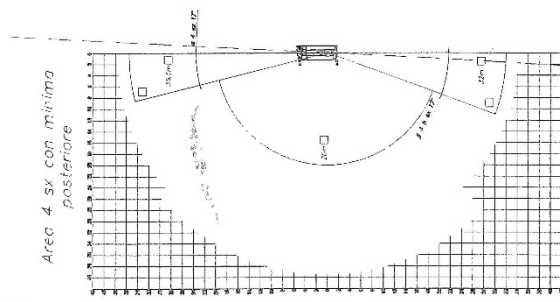
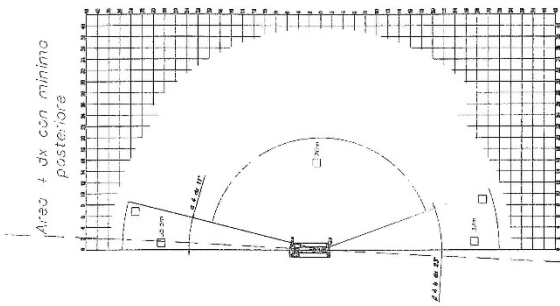
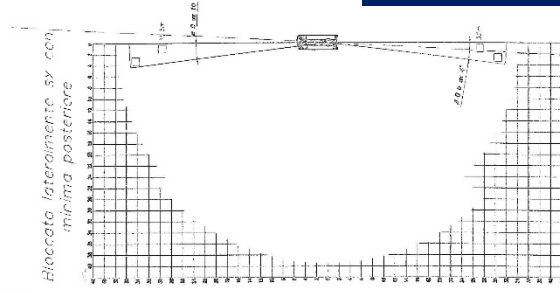
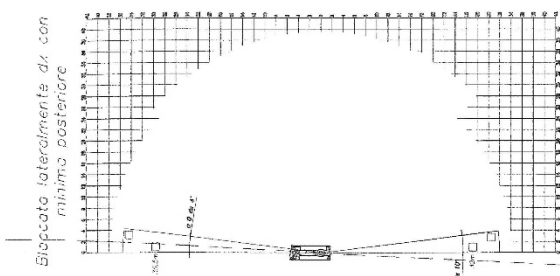
PRESTAZIONI VARIABILI IN FUNZIONE DELL'ALLESTIMENTO E DEL VEICOLO	PERFORMANCES DEPENDS ON THE VEICLE AND THE EFFECTIVE STABILITY OF THE FINAL EQUIPMENT	
I dati e le dimensioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo. Data and descriptions are approximate and not binding. Toutes les données et descriptions sont fournies à titre indicatif, sans engagement. Angaben und Beschreibungen sind nicht verbindlich.		



ForSte 75TJJ

ARGANO

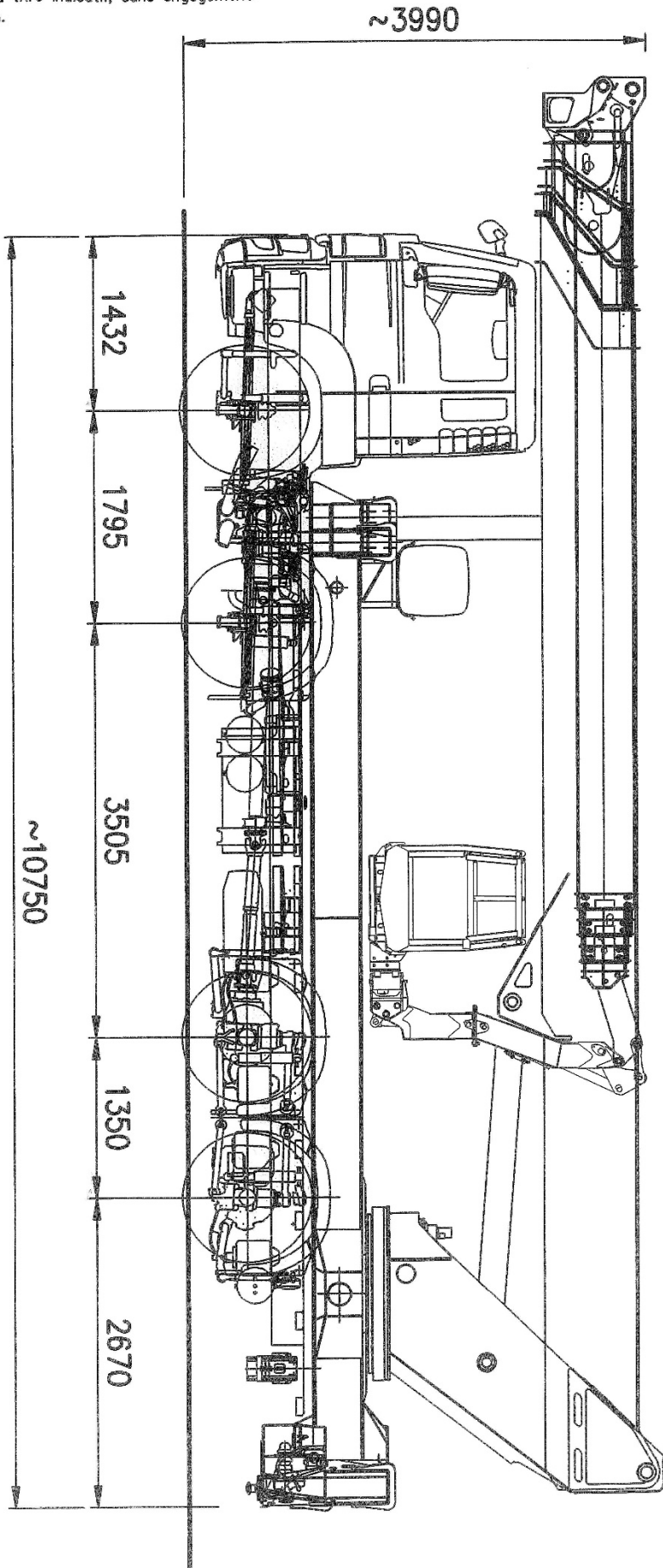
<p>PRESTAZIONI VARIABILI IN FUNZIONE DELL'ALLESTIMENTO E DEL VEICOLO</p>	<p>PERFORMANCES DEPENDS ON THE VEICLE AND THE EFFECTIVE STABILITY OF THE FINAL EQUIPMENT</p>	
<p>I dati e le dimensioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo. Data and descriptions are approximate and not binding. Toutes les données et descriptions sont fournies à titre indicatif, sans engagement. Angaben und Beschreibungen sind nicht verbindlich.</p>		



NO300456



I dati e le dimensioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.
 Data and descriptions are approximate and not binding.
 Toutes les données et descriptions sont fournies à titre indicatif, sans engagement.
 Angaben und Beschreibungen sind nicht verbindlich.



PIATTAFORMA AERIAL WORKING PLATFORM ForSte 75TJJ		
VEICOLO TRUCK		
Man TG5 32.440 8x2 32 ton		
PASSO (WHEELB.) 1795+3505+1350 mm. GVW 32t		
DIS.	F.D.M.	APPROV. M.B.
CODICE N000.0766		DATA 27/09/2013
		MOD.