

		DOPPIA CABINA 6+1		
PASSO (A)		3450	3750	4100
DIMENSIONI (mm)	Ingombro veicolo	lunghezza max (B)		
		5913	6523	6923
		larghezza max specchi retrovisori esclusi (E)		
		2010		
		altezza max a vuoto (K)		
		2236	2228	2223
		altezza max a pieno carico (K)		
		2197	2187	2184
	Altezza telaio con sosp. meccanica	a vuoto (L)		
		784	787	777
		a pieno carico (L)		
		650	654	656
	Altezza minima da terra	anteriore (P)		
	196			
	posteriore (Q)			
	177			
Angolo di pendenza (a pieno carico)	di attacco ( $\alpha$ )			
	18,15°	19,33°	19,08°	
	di dosso ( $\lambda$ )			
	13,18°	13,82°	15,24°	
	di uscita ( $\beta$ )			
	17,24°	16,91°	13,67°	
Carreggiata	anteriore (M)			
	1724			
	posteriore (N)			
	1540			
Sbalzo	anteriore (C)			
	1008			
	posteriore (D)			
	1455	1765	1815	
Diametro di sterzata	filo marciapiede			
	12526	13466	14564	
	filo muro			
	13146	14090	15190	
Carrozabilità	lunghezza min. (W)			
	2645	3255	3665	
	lunghezza max (W)			
	3136	3746	4156	
	larghezza			
	2200 (2550 opt)			
MASSE (Kg)	MTT	3500		
	MTC con frenatura inerziale	7000		
	Massa max	asse anteriore		
		2100		
		asse posteriore		
		2600		
	Tara asse (veicolo con sosp. mecc.) *	anteriore		
		1462	1478	1496
	posteriore			
	629	626	619	
Tara asse (veicolo con sosp. pneum.) *	anteriore			
	1467	1483	1502	
	posteriore			
	670	666	659	
Tara totale veicolo *	con sosp. mecc.			
	2091	2104	2115	
	con sosp. pneum.			
	2137	2149	2161	
Portata *	con sosp. mecc.			
	1409	1396	1385	
	con sosp. pneum.			
	1363	1351	1339	

\* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

**MOTORE F1AFL411B**

4 cilindri in linea, 16 valvole - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (1600 bar) Multijet 2 con turbocompressore WG e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione.

Sistema di trattamento dei gas di scarico con sistema EGR refrigerato; sistema di rigenerazione con catalizzatore DOC+DPF.

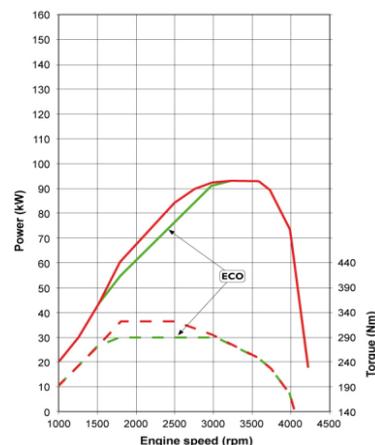
Conforme alla direttiva **715/2007\*143/2013 CE (EURO 5 b+)**

Rumorosità a norma 1999/101 CE

**Tubazione di scarico** - Silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni

**CARATTERISTICHE MOTORE**

Cilindrata Totale	2286 CC
Alesaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza massima (CEE)	93 kW (126 CV) da 2750 a 3750 giri / min.
Coppia massima (CEE)	320 Nm (32 Kgm) da 1800 a 2750 giri / min.



— Prestazioni motore in condizioni normali  
 — Prestazioni motore in funzione Ecoswisch (Opt)

CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto al cambio	Velocità max effettiva in Km/h (*)	% pendenza max superabile a coppia max (*)	Rapporto al ponte
FPT 2835.6 6 M + RM	1 <sup>a</sup> - 5,004 : 1 6 <sup>a</sup> - 0,685 : 1	146 145 - 139	65 58 - 89	Serie 4,22 Opt 3,92 - 5,14
Automatico HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M + RM automatiche	1 <sup>a</sup> - 4,696 : 1 8 <sup>a</sup> - 0,667 : 1	137 138 - 120	51 62 - 85	Serie 3,61 Opt 4,22 - 5,14

(\*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

**Predisposizione Presa di Forza** (solo su FPT 2835.6): Predisposizione per montaggio su lato sx della scatola cambio.

**PRESE DI FORZA DISPONIBILI (OPZIONALE)**

ATTACCO	MODELLO HYDROCAR	RAPPORTO DI TRAS.	COPIA PRELEVABILE	N° DENTI	SENSO DI ROTAZIONE	POSIZIONE USCITA ALBERO
SU CAMBIO 2835.6	2311	1,68	180 Nm	32	Orario	Laterale sinistra
VERSIONI USCITA KIT FLANGIA	Pompa 3 Fori UNI Post / Pompa 4 Fori SE Post / FL Spicer 1120 Post / FL Spicer 1300 Post / FL DIN 10 Post / FL DIN 00 Post / Spicer 1120 21 UNI 222 / Spicer 1300 21 UNI 222 / DIN 21 UNI 222 / DIN 00 21 UNI 222					

**TRAZIONE**

Posteriore.

**IMPIANTO STERZANTE**

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

**TELAIO**

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.  
 Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182 mm, spessore 4mm

**SOSPENSIONI****Anteriori**

A ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

**Posteriori meccaniche**

A balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

**Posteriori pneumatiche autolivellanti ( / P )**

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

**PNEUMATICI e RUOTE**

Pneum.: 195/75 R16

**IMPIANTO FRENANTE**

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni Ant. Post.  
 Diametro disco (mm) 290 290

**Freno di servizio e soccorso**

Idrraulico con servofreno a depressione; circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

Sistema ESP 9 di serie.

**Freno di stazionamento**

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

**IMPIANTO ELETTRICO**

Batteria di serie: 12V -110Ah  
 Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)  
 Motorino avviamento: 2,2kW  
 Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori; OPT dall' expansion module

**STRUMENTAZIONE**

Cluster con display LCD, trip computer, orologio

**ALTRI EQUIPAGGIAMENTI**

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 lt OPT)  
 Gancio di manovra anteriore.

**CABINA DI GUIDA**

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa. Panchetta passeggeri posteriore a 4 posti con ripostiglio ricavato alla base del sedile.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina anteriori con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento; 2 porte posteriori con vetri atermici, azzurrati a scorrimento.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Chiusura centralizzata.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.